

## Opstilling af ladestandere til elbiler

Det er en vigtig del af den grønne omstilling at omlægge bilparken fra benzin- og diesel (som udleder en masse CO<sub>2</sub>) til el (som kan produceres af vindmøller). Derfor har folketinget besluttet, at der om knap 8 år skal køre mindst 775.000 elbiler på de danske landeveje.

Allerede nu er over halvdelen af de nye biler el- eller plug-in-hybridbiler. Det er forventningen, at benzin- og dieselbiler langsomt bliver udfaset i løbet af 2020-erne. Hvis beboerne i de almene boliger skal kunne anskaffe en elbil, så er det nødvendigt, at de kan oplade den nær hjemmet. For øjeblikket er der kun 8 offentlige ladepladser til elbiler i hele Herlev. Så selv om der endnu ikke er så mange elbiler, så er det afgørende at få opstillet nye ladestandere tæt på boligerne.

Derfor har Herlev Boligselskab besluttet at opstille ladestandere til elbiler i alle boligselskabets afdelinger. Det kommer ikke til at koste den enkelte boligafdeling noget, og har dermed heller ikke nogen konsekvenser for huslejen. 2/3 af udgiften til ladestanderne dækkes af Landsbyggefondens, mens den sidste tredjedel betales af Herlev Boligselskabs opsørgede midler.

### Hvad betyder det for jeres afdeling?

I jeres afdeling vil der blive opstillet 1 ladestander med to ladestik. Herlev Boligselskab indgår aftale med et ladefirma om driften af ladestanderne. Beboere med elbil får en ladebrik eller en ladeapp og afregner deres elforbrug direkte med ladefirmaet. Firmaet godtgør herefter afdelingen udgiften til den el, der bliver forbrugt til ladning, og tilbagebetaler den statslige elafgift til afdelingen.

Der skal reserveres i alt 2 parkeringspladser til opladning af elbiler. Vi foreslår, at der indføres parkeringsbegrænsning på 6 timer i tidsrummet 7:00-22:00 for at undgå, at elbiler, som er færdigopladede, blokerer parkeringspladserne

### Forslag til afdelingsmødet

Vi foreslår at afdelingsmødet godkender:

- At Herlev Boligselskab opstiller en ladestander med to ladestik i afdelingen, uden at det medfører udgifter for beboerne
- At der reserveres to parkeringspladser til opladning af el- og hybrid-plug-in biler
- At der på disse parkeringspladser opstilles skilte, som reserverer P-pladserne til opladning af elbiler, og begrænser parkeringen/opladningstiden i tidsrummet kl. 7:00-22:00 til 6 timer

Såfremt afdelingsmødet godkender dette, vil ladestanderne blive opstillet hurtigst muligt. Hvis forslaget bliver forkastet, bortfalder tilbuddet fra Herlev Boligselskab om at betale for el-ladestandere.

Herlev Boligselskabs organisationsbestyrelse